**Томская область Асиновский район**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ЯГОДНОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

17.04.2017 № 57

с. Ягодное

**Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, в случае движения таких транспортных средств**

**по автомобильным дорогам местного значения**

**муниципального образования «Ягодного сельское поселение»**

Руководствуясь Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации»,

 **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

 1. Утвердить Показатели размера вреда, причиняемогои тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения согласно приложению.

 2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в «Информационном бюллетене» и размещению на официальном сайте Ягодного сельского поселения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (<http://www.yaselp.asino.ru/>).

 3. Настоящее постановление вступает в силу с даты его официального опубликования.

 4. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на специалиста 1 категории по благоустройству и жизнеобеспечению админитсрации Ягодного сельского поселения.

Глава Ягодного сельского поселения Г.И. Баранов

Приложение к постановлению

Администрации Ягодного

сельского поселения

от 17.04.2017 № 57

**1.**Методика расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами осуществляющие перевозки тяжеловесных грузов утверждена на основанииПостановления Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации»,

**Показатели размера вреда, причиняемого** **тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств**

**по автомобильным дорогам местного значения**

Размер вреда при превышении значения предельно допустимой

массы транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение предельно допустимой массы транспортного средства (тонн | Размер вреда (рублей на 100 км) |
|  До 5  | 240 |
| Свыше 5 до 7  | 285 |
| Свыше 7 до 10  | 395 |
| Свыше 10 до 15  | 550 |
| Свыше 15 до 20  | 760 |
| Свыше 20 до 25  | 1035 |
| Свыше 25 до 30  | 1365 |
| Свыше 30 до 35  | 1730 |
| Свыше 35 до 40  | 2155 |
| Свыше 40 до 45  | 2670 |
| Свыше 45 до 50  | 3255 |
| Свыше 50  | по отдельному расчету [<\*>](#Par122) |

--------------------------------

<\*> Расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства.

**Размер вреда при превышении значений предельно допустимых**

**осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Превышениепредельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства(процентов)  | Размер вреда для транспортных средств, не оборудованных пневматической или эквивалентной ей подвеской │(рублей на 100 км) | Размер вреда для транспортных средств, оборудованных пневматической или эквивалентной ей подвеской (рублей на 100 км) | Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно- климатическими условиями(рублей на 100 км) |
| До 10  | 925 | 785 | 5260 |
| От 10 до 20  | 1120 | 950  | 7710 |
| От 20 до 30  | 2000 | 1700 | 7710 |
| От 30 до 40  | 3125 | 2660  | 10960 |
| От 40 до 50  | 4105 | 3490 | 15190 |
| От 50 до 60  | 5215 | 4430 | 21260 |
| Свыше 60  | по отдельному расчету [<\*>](#Par152) |

--------------------------------

<\*> Расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства.