**АДМИНИСТРАЦИЯ ЯГОДНОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**АСИНОВСКОГО РАЙОНА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

26.10.2016 г. № 267

с. Ягодное

**Об утверждении муниципальной Программы**

 **комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры**

**муниципального образования «Ягодное сельское поселение»**

**на 2017 – 2032 годы**

 Руководствуясь постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Федеральным законом от 6.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования «Ягодное сельское поселение»,

**ПОСТАНОВЛЯЮ**:

 1. Утвердить «муниципальную Программу комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры муниципального образования «Ягодное сельское поселение» на 2017 – 2032 годы», согласно [приложению к настоящему постановлению](http://docs.cntd.ru/document/467916116).

 2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в «Информационном бюллетене» и размещению в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте Ягодного сельского поселения (http:// www jaselp.asino.ru/).

 3. Настоящее постановление вступает в силу с даты его официального опубликования.

 4. Контроль исполнения постановления возложить на специалиста 1 категории по благоустройству и жизнеобеспечению.

Глава Ягодного сельского поселения Г.И. Баранов

 Приложение к постановлению

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры**

**муниципального образования «Ягодное сельское поселение»**

**на 2017 – 2032 годы**

# с. Ягодное

# 2016 год

1. ПАСПОРТ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная Программа комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры муниципального образования «Ягодное сельское поселение»на 2017 – 2032 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации;- Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;-постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |
| Разработчик программы | Администрация Ягодного сельского поселения Асиновского района Томской области |
| Исполнители программы и их местоположение | Администрация Ягодного сельского поселения Асиновского района Томской области;Томская область Асиновский район ,с. Ягодное ул. Школьная 1г. |
| Контроль за реализацией программы | Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация Ягодного сельского поселения Асиновского района Томской области |
| Цель программы | Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Ягодного сельского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения |
| Задачи программы | 1.Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения.2.Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения3. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.4. Обеспечение более комфортных приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья населения сельского поселения, безопасности дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.5. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений.6. Условия для управления транспортным спросом.7.Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.8. Условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.9.Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры - сокращение транспортных издержек, улучшение качества и снижение времени перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом; - обеспечение круглогодичного автотранспортного сообщения с населенными пунктами; - повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и потерь от них;  |
| Сроки реализации программы | 2017-2032 г.г.  |
| Укрупненные описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | * + проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения;
	+ инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства;
	+ комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров;
	+ капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них;
	+ размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов;
	+ оборудование остановочных площадок;
	+ создание инфраструктуры автосервиса.
 |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования:- средства местного бюджета. |
| Мероприятия программы | - разработка проектно-сметной документации;- приобретение материалов и ремонт дорог;- мероприятия по организации дорожного движения;-реконструкция имеющихся автодорог внутри поселения;- разработка и принятие инвестиционных проектов транспортной инфраструктуры поселения; - регистрация прав собственности автомобильной дороги. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | Реализация мероприятий подпрограммы позволит:1) повысить экономическую самостоятельность сельского поселения;2) сократить удельные затраты времени на пассажирские и грузовые перевозки;3) повысить уровень безопасности дорожного движения;4) увеличить пропускную способность улично-дорожной сети населенных пунктов;5) улучшить состояния дворовых территорий;6) расширить сеть и улучшить состояние автомобильных дорог с твердым покрытием, улучшить условия и качество социального обслуживания населения; 7) обеспечить комфортные и безопасные условия для проживания населения и оживление экономической деятельности, что повлечет за собой увеличение доходов местного бюджета;8) существенно повысить инвестиционную привлекательность территории. |

**Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**1.1. Анализ положения Ягодного сельского поселения Асиновского района Томской области в структуре пространственной организации**

 Муниципальное образование «Ягодное сельское поселение» находится на юго-западе Асиновского района, общая площадь поселения составляет 29691 га в т.ч. земли сельскохозяйственного назначения составляют – 20939 га, из них пашня 11737 га. Общая площадь населенных пунктов – 3785га., лесных площадей 8508 га. В состав территории Ягодного сельского поселения входят 5 населенных пунктов: село Ягодное, деревня Больше-Жирово, деревня Мало-Жирово, деревня Латат, село Цветковка, в которых насчитывается 612 индивидуальных жилых домов, в том числе 148 многоквартирных дома.Административный центр - село Ягодное.

 Граница территории муниципального образования «Ягодное сельское поселение»: с востока с землями муниципального образования «Зырянский район»; с юга и запада с землями муниципального образования « Томский сельский район»; с севера с землями Новиковского сельского поселения Асиновского района.

Климат данной местности - резко континентальный, с началом положительных температур в конце апреля в первой декаде мая, температура воздуха максимально поднимается до 30˚, но лето короткое и первые заморозки отмечаются уже в августе месяце. Зима снежная, с минимальными температурами до -40˚. Высота снежного покрова составляет 35 - 40см.

Продолжительность безморозного периода колеблется в пределах 70-138 дней. Средняя продолжительность - 98 дней. Устойчивый снежный покров появляется, в среднем, 6 ноября и сходит к 3 апреля. Число дней в году со снежным покровом - 158 дней.

На территории МО «Ягодное сельское поселение» месторождения полезных ископаемых отсутствуют.

На территории поселения действующие особо охраняемые природные территории отсутствуют.

Внешние связи муниципального образования «Ягодное сельское поселение» поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от с. Ягодное до административного центра района г. Асино по автодороге – 30 км.

Сооружения речного, воздушного и железнодорожного сообщения в МО «Ягодное сельское поселение» отсутствуют.

Автомобильный транспорт:

в настоящее время внешние связи МО «Ягодное сельское поселение» поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения. По территории МО «Ягодное сельское поселение» проходят следующие автомобильные дороги общего пользования:

-Камаевка- Асино – Первомайское;

-Латат – Цветковка;

-от трассы Камаевка- Асино – Первомайское до д. Больше – Жирово.

Одной из основных проблем автодорожной сети МО «Ягодное сельское поселение» является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

**1.2. Социально-экономическая характеристика Ягодного сельского поселения Асиновского района Томской области, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса**

 Численность постоянного проживающего населения на начало 2016 года 1624 человек.

Миграционная активность за последние 5 лет характеризуется миграционным приростом населения. Ежегодно в поселение прибывает около 120 человек, а убывает около 70-80 человек, соответственно коэффициент миграционного прироста в период 2011-2015 годы в среднем составлял 8  человек на 1000 населения. Однако за счет того, что в поселении наблюдается естественная убыль населения, численность населения поселения находится на одном уровне.

В настоящее время в Ягодном сельском поселении сложилась следующая демографическая ситуация:

- население трудоспособного возраста – 868 человек,

 из них занятых в экономики – 557 человек;

 - пенсионного возраста – 299 человек.

Анализ возрастной структуры показал, что на ближайшую перспективу без учета миграционного движения складывается тенденция уменьшения доли трудоспособного населения и увеличения — нетрудоспособного, что повысит демографическую нагрузку на население и негативно скажется на формировании трудовых ресурсов.

Увеличение категории нетрудоспособного населения помимо особенности сложившейся структуры и возрастных групп населения, также обусловлено складывающимися в стране тенденциями увеличения рождаемости и продолжительности жизни населения.

Характер рождаемости в настоящее время определяется массовым распространением малодетности (1-2 ребенка), в результате чего средний коэффициент семейности ниже среднерайонного.

Характер смертности определяется практически необратимым процессом старения населения, а также ростом смертности населения в трудоспособном возрасте, особенно у мужчин.

 Общей стратегической целью социально-экономического развития поселения на прогнозный период является обеспечение повышения уровня и качества жизни населения, приток инвестиций в экономику муниципального образования, что обеспечит создание современных производств на его территории, а также увеличит налоговые поступления в бюджеты всех уровней.

Природные ресурсы и выгодное местоположение – значимый фактор для привлечения инвесторов в сельское хозяйство.

Прогноз социально-экономического развития разработан на основе различных комплексных и целевых программ социально-экономического развития, а также схем территориального планирования, с учетом стратегических направлений, инвестиционных проектов и предложений Ягодного сельского поселения.

Современный уровень развития сферы социально-культурного обслуживания в Ягодном сельском поселении по некоторым показателям и в ассортименте предоставляемых услуг не обеспечивает полноценного удовлетворения потребностей населения. Имеют место диспропорции в состоянии и темпах роста отдельных её отраслей, выражающиеся в отставании здравоохранения, предприятий общественного питания, бытового обслуживания.

Правовым актом территориального планирования муниципального уровня является генеральный план. Генеральный план Ягодного сельского поселения Асиновского района Томской области утвержден решением Совета Ягодного сельского поселения Асиновского района от 11 июня 2014 года № 76 «Об утверждении Генерального плана Муниципального образования «Ягодное сельское поселение» Асиновского района Томской области» согласно которому установлены и утверждены:

- территориальная организация и планировочная структура территории поселения;

- функциональное зонирование территории поселения;

- границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства муниципального уровня.

Согласно генерального плана Ягодного сельского поселения Асиновского района Томской области юридически обоснованно осуществляются последующие этапы градостроительной деятельности на территории поселения:

- принято решение Совета Ягодного сельского поселения Асиновского района от 29 марта 2014 года « Об утверждении правил землепользования и застройки муниципального образования «Ягодное сельское поселение».

- постановлением администрации Ягодного сельского поселения Асиновского района от 13 апреля 2015 года № 45 утверждены схемы теплоснабжения муниципального образования «Ягодное сельское поселение»;

- постановлением администрации Ягодного сельского поселения Асиновского района от 17 июня 2014 года № 56 «утверждены схемы водоснабжения муниципального образования «Ягодное сельское поселение»;

- для осуществления строительства на территории поселения муниципальным образованием подготавливаются и утверждаются градостроительные планы земельных участков.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Ягодного сельского поселения. Они связывают территорию поселения, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов в его составе и во многом определяют возможности развития экономики сельского поселения. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и торговли и развития сферы услуг.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования Ягодного сельского поселения составляет 26,465 км.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2032 году увеличатся. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2032 году также увеличится на 15 процентов.

**1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

 Транспортная инфраструктура – [система](http://official.academic.ru/23018/%D0%A1%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B5%D0%BC%D0%B0) коммуникаций и объектов сельского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и [сооружения](http://official.academic.ru/23891/%D0%A1%D0%BE%D0%BE%D1%80%D1%83%D0%B6%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F) внеуличного транспорта, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств. Уровень развития транспортной сферы в сильной степени определяется общим состоянием экономики отдельных территориальных образований, инвестиционной и социальной политикой государственных структур и другими факторами. Важная роль принадлежит особенностям географического положения сельского поселения.

 Транспортная инфраструктура Ягодного сельского поселения представлена автомобильной дорогой:

 -Камаевка- Асино – Первомайское;

-Латат – Цветковка;

 -от трассы Камаевка- Асино – Первомайское до д. Больше – Жирово.

Транспортная инфраструктура Ягодного сельского поселения является составляющей инфраструктуры Асиновского района Томской области.

Ближайшая железнодорожная станция для перевозки грузов и пассажиров находится на расстоянии в 30 км (г. Асино).

Внешние транспортно-экономические связи Ягодного сельского поселения с другими регионами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

Воздушные перевозки из поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети, автомобильных дорог в границах сельского поселения.

**1.4. Характеристика сети дорог Ягодного сельского поселения Асиновского района, параметра дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог**

Улично-дорожная сеть поселения входит в состав всех территориальных зон и представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений, установки технических средств информации и организации движения.

В основе сети основных сельских дорог лежит пересечение улиц и выход на трассу.

Особенностью населенного пункта является наличие транспортных потоков, проходящих через его территорию. Возможность обходного транзитного движения по двум населенным пунктам поселения отсутствует, поэтому транспорт движется по дорогам внутри населенного пункта.

На сегодняшний день большая часть основных улиц и дорог сельского поселения имеет капитальное и низшее покрытие и находится в удовлетворительном состоянии. Основные показатели по существующей улично-дорожной сети населенных пунктов Ягодного сельского поселения сведены в таблице 1.

**Таблица 1.**

**Показатели существующей улично-дорожной сети Ягодного сельского поселения Асиновского района Томской области.**

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах МО «Ягодное сельское поселение».

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование улиц** | **Протяженность дорого (м)** | **Тип покрытия** |
| **ц/бетон** | **а/бетон** | **черное** | **гравийное** | **грунтовое** |
| **м** | **м** | **м** | **м** | **м** | **м** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|   | **с. Ягодное** |   |   |   |   |   |   |
| 1 | ул. Советская  | 5100 м |   |   |   | 5100 |   |
| 2 | ул. Дорожная  | 782  |   |   |   | 782  |   |
| 3 | ул. Школьная  | 872 |   | 600 |   | 272 |   |
| 4 | ул. Садовая  | 776 |   |   |   | 776 |   |
| 5 | ул. 40 лет Победы  | 520 |   |   |   | 520 |   |
| 6 | ул. Стадионная | 300 |   |   |   | 300 |   |
| 7 | ул. Юбилейная  | 1090 |   |   |   | 1090 |   |
| 8 | ул. Сибирская  | 496 |   |   |   | 496 |   |
| 9 | ул. Лесная | 464 |   |   |   | 464 |   |
|  | **ИТОГО** | **10400** |  | **600** |  | **9800** |  |
|   | **с. Цветковка** |   |   |   |   |   |   |
| 10 | ул. Советская  | 2178 |   |   |   | 2178 |   |
| 11 | ул. Школьная  | 650 |   |   |   | 650 |   |
| 12 | ул. Лесная –  | 350 |   |   |   | 350 |   |
| 13 | ул. Молодёжная  | 562 |   |   |   | 562 |   |
|  | **ИТОГО** | **3740** |  |  |  | **3740** |  |
|   | **д. Мало-Жирово** |   |   |   |   |   |   |
| 14 | ул. Центральная  | 1388 |   |   |   | 1388 |   |
| 15 | ул. Подгорная | 750 |   |   |   | 750 |   |
| 16 | ул. Лесная  | 280 |   |   |   | 280 |   |
| 17 | ул. Колхозная | 642 |   |   |   | 642 |   |
| 18 | ул. Рабочая | 720 |   |   |   | 720 |   |
| 19 | ул. 40 лет Победы  | 2175 |   |   |   | 2175 |   |
|  | **ИТОГО** | **5955** |  |  |  | **5955** |   |
|   | **д. Больше-Жирово** |   |   |   |   |   |   |
| 21 | ул. Луговая  | 2120 |   |   |   | 2120 |   |
|   | ул. Набережная | 1330 |   |   |   | 1330 |   |
| 22 | пер. Дачный | 916 |   |   |   | 916 |   |
| 23 | пер. Карьер | 464 |   |   |   | 464 |   |
| 24 | **ИТОГО** | **4830** |   |   |   | **4830** |   |
|   | **д. Латат** |   |   |   |   |   |   |
| 25 | ул. Дорожная  | 1540 |   |   |   | 1540 |   |
|  | **ИТОГО** | **1540** |  |  |  | **1540** |  |
|  | **Всего**  | **26465** |  | **600** |  | **25865** |  |

Согласно Постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года N 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения Ягодного сельского поселения относятся к IV, V технической категории, с общим числом полос движения 2-1 шт., с шириной полосы движения от 3 до 6 м. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV-V категории.

Основными улица движения автомобильного транспорта являются, те улицы по которым осуществляется подъезд к социальным и производственным объектам, осуществляемым легковым и грузовым автотранспортом. На данных участках дорог интенсивность движения потоков транспортных средств составляет менее 100 ед./сут.

На остальных автомобильных дорогах поселения интенсивность движения потоков транспортных средств составляет менее 50 ед./сут.

Скорость движения на дорогах поселения составляет 60-40 км/час.

Улично-дорожная сеть Ягодного сельского поселения не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы и нет в затруднение парковки.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог в границах сельского поселения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Ягодного сельского поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в границах сельского поселения имеет важное значение для поселения.

Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

 Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются автомобильные дороги общего пользования. В настоящее время автомобильные дороги общего пользования в границах поселения оставляют желать лучшего.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Ягодном сельском поселении составляет 26,5 км, в том числе с твердым покрытием 26,5 км.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Ягодного сельского поселения эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов.

Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

**1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 10% в год). На 01.01.2016 года количество грузовых автомобилей составляет 110, легковых – 353 единицы.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

 Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

**1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобус.

Так как через территорию сельского поселения проходит автомобильная дорога регионального значения, жители поселения могут перемещаться по любым автотранспортным маршрутам (г. Томск, в районный центр – г. Асино, Первомайский район, Зырянский район т.д.).

Автотранспортные предприятия на территории Ягодного сельского поселения отсутствуют.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

**1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Пешеходное и велосипедное движение происходит в основном по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров), что приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий (ДТП) на улицах населенных пунктов.

**1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств**

Грузовой транспорт наиболее активно наблюдается между центральной усадьбой села Ягодное и районом. Максимальные величины корреспонденций грузового транспорта образуются как внутри поселения, так и на связях между ними.

В составе движения грузового транспорта в целом по улицам Ягодного сельского поселения преобладают автомобили грузоподъемностью до 2 т., а также от 2 до 8 т.

На территории поселения расположены участки дорожных служб:

- ДРСУ г. Асино - ответственный за содержанием автомобильных дорог регионального уровня (частично до деревне Больше –Жирово,);

- ДРСУ г. Томска - ответственный за содержание участка автомобильной дороги регионального значения «подъезд до села Цветковка).

Данные дорожные службы регулярно проводят работы по ремонту дорог, очистки от снега, обработки дорог противогололедными материалами, сбором мусора с обочин дорог, ремонтом и содержанием остановочных пунктов.

На территории поселения функционирует муниципальное унитарное предприятие «Ягодное ЖКХ», которое обеспечивает население питьевой водой. Также в зимний период предприятие занимается расчисткой улиц от снега. На территории предприятия владельцы грузовых транспортных средств осуществляют временное хранение своего транспорта.

Грузовые транспортные средства, транспортные средства коммунальных и дорожных служб обеспечены инфраструктурой в полном объеме.

**1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития Ягодного сельского поселения.

Базовыми данными при принятии управленческих решений являются статистические сведения, которые формируются специалистами безопасности дорожного движения и применяются для анализа ДТП, выявления проблемных точек и негативных тенденций, оценки эффективности мер, которые направлены на сокращение количества, тяжести ДТП.

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных на то людей, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития поселения в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т. д. Вследствие этого планируется снижение социально-экономического и демографического ущерба в результате ДТП и их последствий, что будет способствовать уменьшению темпов убыли населения Ягодного сельского поселения и формированию условий для его роста.

**1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума)- окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

**1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Ягодного сельского поселения**

**Асиновского района Томской области**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Ягодного сельского поселения разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направления развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;

- развитие дорожного сервиса на территории сельского поселения для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

**1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Ягодного сельского поселения**

 **Асиновского района Томской области**

Реализация Программы осуществляется через систему программных мероприятий разрабатываемых муниципальных программ Ягодного сельского поселения Асиновского района, Томской области, реализуемых на территории поселения.

В соответствии с изложенной в Программе политикой администрация Ягодного сельского поселения Асиновского района должна, конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач.

**1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования Ягодного сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

 -риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования;

-риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы, существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Предоставление и расходование средств дорожного фонда Ягодного сельского поселения осуществляется в объемах, определенных в бюджете поселения на очередной финансовый год и на плановый период и по направлениям определенным и утверждении порядка формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда Ягодного сельского поселения Асиновского района Томской области.

**Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Ягодного сельского поселения Асиновского района Томской области**

**2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

В соответствии с Генеральным планом Ягодного сельского поселения будет вестись строительство домов жилого сектора по программе индивидуальное жилищное строительство. Размеры территорий для нового строительства (размещения жилищного фонда, общественных зданий и сооружений, отдельных коммунальных и промышленных объектов, не требующих устройства санитарно-защитных зон, для устройства путей внутрипоселенческого сообщения и мест общего пользования), определяются в соответствии с правилами и нормами проектирования, установленными в СП 42.13330.2011 «Свод правил Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*».

 Разработка межевых планов, проектов планирования застройки, проектно – сметная документация позволяет проводить реализацию Комплексной Программы в соответствии с законодательством, в плановом порядке, с использованием средств бюджетов всех уровней.

**2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

С ростом сельскохозяйственного производства и повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;

- социальной структурой;

- укладом жизни;

- характером расселения по территории поселения;

- свободным временем и реальными доходами населения;

- культурно-бытовыми потребностями;

- концентрацией мест жительства и мест работы;

- ростом поселения и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). В случае сочетания нескольких способов передвижений или видов транспорта, их называют сложными или комбинированными. Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые − поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и составляют 50−60%.

Учебные − поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15−25%.

Культурно-бытовые − поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные − поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

Таблица 2.

Прогноз транспортного спроса сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Единица измерения | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2032 |
| Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения |
| 1.1 | Объем грузоперевозок | тонн | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| 1.2 | Объем пассажироперевозок | чел | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта (объем грузоперевозок) |
| 2.1 | воздушный транспорт | тонн | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | водный транспорт | тонн | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.3 | железнодорожный транспорт | тонн | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.4 | автотранспорт | тонн | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Прогноз развития дорожной сети поселения |
| 3.1 | протяженность дорожной сети | км | 26,5 | 26,5 | 26,5 | 26,5 | 26,5 | 26,5 | 26,5 |
| Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения |
| 4.1 | индивидуальный автотранспорт | авт. на 1000 чел | 321 | 353 | 365 | 397 | 429 | 461 | 781 |
| 4.2 | общественный транспорт | авт. | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| Прогноз показателей безопасности дорожного движения |
| 5.1 | Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Воздушные и железнодорожные перевозки из поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории района поселения не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры Ягодного сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

**2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения**

Автодороги с асфальтобетонным покрытием находятся в удовлетворительном состоянии, местами требуют ремонта и составляют 0,6 км.

Большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие, что существенно мешает социально-экономическому развитию поселения и негативно сказывается на безопасности дорожного движения и скорости движения, а также приводит к повышенному износу транспортных средств и дополнительному расходу топлива.

Отставание развития дорожной сети сдерживает социально-экономический рост во всех отраслях экономики и уменьшает мобильность передвижения трудовых ресурсов.

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программы предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствие с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со Сводными правилами 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Таблица 3.

Параметры уличной сети в пределах сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория сельских улиц и дорог |  | Основное назначение |  | Расчётная скорость движения км/ч |  | Ширина полосы движения, м |  | Число полос движения |  | Ширина пешеходной части тротуара, м |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Поселковая дорога |  | Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети |  | 60 |  | 3,5 |  | 2 |  | - |
| Главная улица |  | Связь жилых территорий с общественным центром |  | 40 |  | 3,5 |  | 2 - 3 |  | 1,5 – 2,25 |
| Улица в жилой застройкеосновная |  | Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениямс интенсивным движением |  | 40 |  | 3,0 |  | 2 |  | 1,0 – 1,5 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| второстепенная(переулок) |  | Связь между основными жилыми улицами |  | 30 |  | 2,75 |  | 2 |  | 1,0 |
| проезд |  |  |  | 20 |  | 2,75 – 3,0 |  | 1 |  | 0 – 1,0 |
|  |  | Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Хозяйственный проезд, скотопрогон |  | Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам |  | 30 |  | 4,5 |  | 1 |  | - |

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами сельского поселения и включение улично-дорожной сети в автодорожную систему региона.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться, таким образом, на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Задача развития транспортной инфраструктуры - создание благоприятной среды для жизнедеятельности населения, нейтрализация отрицательных климатических факторов, снижение социальной напряженности от транспортного дискомфорта.

При проектировании улично-дорожной сети максимально учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития населенных пунктов, предусмотрены мероприятия по исключению имеющихся недостатков. Введена четкая дифференциация улиц по категориям в соответствии с таблицей 9 СНиП 2.07.01-89\* Сводных правил «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Генеральным планом Ягодного сельского поселения предложено строительство новых, ремонт и реконструкция уже существующих улиц и дорог. Ширина проезжей части поселковых дорог и главных улиц – 6 м, улиц в жилой застройке, проездов и улично-дорожной сети за расчетный срок – 6 м. Проектом предлагается дорожная одежда с покрытием из асфальтобетона.

Таблица 4.

Основные показатели улично-дорожной сети Ягодного сельского поселения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Тип покрытия  | Ед.изм. | Кол-во |
| 2017 | I этап | I I этап |
| 1 | Асфальт | км  | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| 2 | Гравийно – песчаная смесь | км | 25,9 | 25,9 | 25,9 |

**2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 10% в год).

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена, исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок, согласно п. 11.3. СП 42.13330.2011, - 350 ед. на 1000 человек и проектной численности жителей – 0,61 тыс. чел. Расчетное количество автомобилей составит 564единиц.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011, так:

* согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
* согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
* согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в АЗС составляет: 1 топливораздаточная колонка, потребность в СТО - 3 пост: АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка - 1 объект;

* СТО - мощностью три поста - 1 объект.

Так как в населенных пунктах муниципального образования «Ягодное сельское поселение» дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

В соответствии с проектными решениями определен перечень планируемых для размещения объектов местного значения поселения:

Объекты местного значения:

- реконструкция автомобильных дорог IV, V категории общей протяженностью 26,5 км.

Улично-дорожная сеть:

- текущий ремонт улично – дорожной сети, общей протяженностью 26, 5 км;

- строительство улиц, общей протяженностью 3,0 км.

Объекты транспортной инфраструктуры, предлагаемые проектом к размещению, отображены в Генеральном плане Ягодного сельского поселения на «Карте развития сетей и инженерно – транспортной инфраструктуры муниципального образования «Ягодное сельское поселение» Асиновского района Томской области».

**2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Диспропорция роста перевозок к объёмам финансирования дорожного хозяйства привели к существенному ухудшению состояния автомобильных дорог и, как следствие, к росту доли дорожно-транспортных происшествий, причиной которых служили неудовлетворительные дорожные условия. Ежегодно растет количество ДТП связанных с неудовлетворительными условиями дорог.

Потери от дорожно-транспортных происшествий, связанные с гибелью и ранениями людей, с повреждением автомобильного транспорта, влекут за собой расходы бюджетной системы на медицинское обслуживание, административные расходы и расходы по восстановлению технического оснащения дорог.

Четкое выполнение мероприятий Программы позволит снизить количество ДТП до 0 при создании удовлетворительных дорожных условий.

**2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

Количество автомобильного транспорта в последние десятилетия быстро растет. Прогнозы до 2032 года для Ягодного сельского поселения предполагают дальнейший рост легкового и грузового транспорта. Проблемы с паркованием автомобилей нет. Также транспорт воздействует на окружающую среду, загрязняя атмосферу, изменяя климат, увеличивая бытовой шум. В связи с этим растет беспокойство по поводу воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения. Возникающий риск для здоровья требует все более срочных действий для снижения негативного воздействия и связанного с ним риска. Включение вопросов защиты окружающей среды и охраны здоровья в политику для транспорта совершенно необходимо для обеспечения устойчивости развития и снижения заболеваемости.

Чтобы оценить важность проблемы, рассмотрим ряд факторов, неблагоприятно влияющих на здоровье.

 Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух черного дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят к множеству вредных проявления для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. В Ягодном сельском поселении транспорт (автомобильный) служит самым главным источником бытового шума. Приблизительно 10 % населения подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ.

Связанная с транспортом двигательная активность. Исследования европейских учёных показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечнососудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Психологическое и социальное воздействие. Психологическое и социальное воздействие транспорта часто не учитывают или недооценивают, несмотря на то, что оно может влиять на поведение при передвижении. Например, страх перед опасностью в связи с угрозой жизни, которую создает интенсивное движение транспорта, привел к тому, что все большее число родителей отвозит своих детей в школу на автомобиле. Одни лишь психологические и социальные механизмы, которые включаются ожидаемым воздействием транспорта, могут приводить к заболеваниям. Каждое заболевание может повлечь за собой изменение ментального и социального статуса человека или действовать на группу людей. То есть психологическое состояние и социальное положение могут непосредственно влиять на воздействие на человека факторов стресса в окружающей среде.

Альтернативным решением проблемы может стать снижение привлекательности автомобиля. Автомобиль должен использоваться гораздо реже, не повседневно, т.е. когда автомобиль используется только для того, чтобы ездить на дачу и на закупки в магазины в выходные. Нет необходимости ездить на машине на работу. Чтобы это было так, необходимо одновременно повышать привлекательность общественного транспорта. Кроме того, необходимо расширять использование альтернативных способов передвижения, к каким относятся пешеходное и велосипедное.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль них для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

**Раздел 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предполагаемого к реализации варианта**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Ягодного сельского поселения разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направления развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;

- развитие дорожного сервиса на территории сельского поселения для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

**Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)**

**4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В связи с тем, что воздушный, водный и железнодорожный транспорт на территории поселения отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

**4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

 Генеральным планом муниципального образования «Ягодное сельское поселение» предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

 Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

 Категории улиц и дорог определяется расчетом в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 Министерства Регионального развития Российской Федерации Сводных правил СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

 Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1,0-2,25 м, варьирующейся в зависимости от категории улицы. Показатели строительства и реконструкции дорожного полотна приведены в таблице № 5.

Таблица 5.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт | Показатели | Ед.изм. | Протяженностьдороги | Реконструкция | Строительство |
|  I оч. | РСгод | I оч. | РСгод |
| 1. | Реконструкция и асфальтирование всех существующих грунтовых дорог внутри населенных пунктов Ягодного сельского поселения | км | 26,5 | Первая очередь | 2032 |  |  |
| 2 | Реконструкция существующей улично – дорожной сети с целью увеличения ее пропускной способности | км | 26,5 | Первая очередь | 2032 |  |  |
| 3 | Устройство парковок и автостоянок в общественных зонах населенных пунктов сельского поселения | м2 | 15000 |  |  | ПО | 2032 |
| 4 | Организация и упорядочение пешеходного движения за счет развития пешеходных зон на территории населенных пунктов | км | 29,5 | Первая очередь |  | ПО | 2032 |
| 5 | Развитие объектов хранения и обслуживания автотранспорта: СТО, АЗС | шт. | 11 |  |  | ПО | 20202019 |

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги.

В соответствии с проектными решениями определен перечень планируемых для размещения объектов местного значения поселения:

Объекты местного значения:

- реконструкция автомобильных дорог IV, V категории общей протяженностью 26,5 км.

Улично-дорожная сеть:

- текущий ремонт улично – дорожной сети, общей протяженностью 26, 5 км;

- строительство улиц, общей протяженностью 3,0 км.

Объекты транспортной инфраструктуры, предлагаемые проектом к размещению, отображены в Генеральном плане Ягодного сельского поселения на «Карте развития сетей и инженерно – транспортной инфраструктуры муниципального образования «Ягодное сельское поселение» Асиновского района Томской области».

**4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей предусмотрено обустройство автомобильных дорог местного значения объектами дорожного сервиса и другими предприятиями, оказывающими услуги участникам движения.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);

3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (первая очередь – расчётный срок).

**4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);

2. Устройство велодорожек в поперечном профиле главных улиц (расчётный срок – перспектива);

3. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

**4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств**

В целях упорядочения организации дорожного движения:

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

**4.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения**

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

- расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении;

 - строительство улично-дорожной сети на территории поселения нового жилищного строительства.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления сельского поселения. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Асиновского района по развитию транспортной инфраструктуры.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

- проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения;

- инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства;

- комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров – 2020-2032 г.г.;

- ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы – 2017-2032 г.г.;

- размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов – 2017-2032 г.г.;

создание инфраструктуры автосервиса – 2017-2032 гг.

**Раздел 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

 Мероприятия программы реализуются на основе государственных контрактов (договоров), заключаемых в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44 ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично – дорожной сети Ягодного сельского поселения на 2017 - 2032 годы, составляет 28581 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017 – 2032 годы.

**Таблица 7. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР Ягодного сель­ского поселения, тыс. руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Виды услуг** | **Инвестиции на реализацию программы** | **2018** |  |  |  |  |  |  |
| **2017** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2026** | **2027-2031** | **2032** | **всего** |
| 1 | Ремонт дорогсетидорожной  | 1426,521 | 1426,521 | 1426,52126,5210 | 1426,521 | 1426,521 | 7132,5 | 5706 | 8610700 | 22880,00 |

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Ягодного сельского поселения показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капиталь­ные вложения. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

 Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2016 го­да) приведено в таблице 8:

**Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР Ягодного сельского поселения, тыс. руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование** | **Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы** | **В т.ч. федеральный бюджет**  | **В т.ч. бюджет областной** | **В т.ч.****бюджет****Ягодного сельского поселения** | **В т.ч. вне­бюджетные источники** |
| 1 | Ремонт дорогсетидорожной  | 22880,0 | 0 | 0 | 32,1 | 0 |

 Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

 Перспективы сельского поселения до 2032 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах.

 Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Ягодного сельского поселения, отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая.
* транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
* наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства;
* состояние жилищного фонда – строительство для молодых семей;

 - доходы населения на уровне средних по району.

**Раздел 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);

- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);

- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий Программы значений целевых показателей (индикаторов) Программы эффективность реализации Программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

- высокий (E 95%);

- удовлетворительный (E 75%);

- неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга Программы Ягодного сельского поселения является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры поселения;

2.Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры.

Мониторинг Программы Ягодного сельского поселения предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается администрацией Ягодного сельского поселения по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению Главы администрации Ягодного сельского поселения.

Основные прогнозные показатели развития транспортной инфраструктуры Ягодного сельского поселения на период 2017-2032 годов.

**Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Ягодного сельского поселения.**

Таблица 6 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Ягодного сельского поселения.

| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Цель реализации** | **Сроки реализации** | **Общая сметная стоимость, тыс.руб.** | **Единица измерения (м*)*** | **Финансовые потребности, *тыс.руб.(без НДС)*** | **Источники финансирования** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **начало** | **окончание** | **на весь период 2017-2032 гг.** | **по годам** |
| **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2026** | **2027-2031** | **2032** |
| **1** | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** |  |
| 1. | Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения  | Повышение качества улично- дорожной сети  | 01.2017 | 12.2032 | 28581 | 26465 | 28581 | 1426,5 | 1426,5 | 1426,5 | 1426,5 | 1426,5 | 7132,5 | 5706 | 8610 | Администрация Ягодного сельского поселения, межбюджетные трансферты |
| \* информация требует уточнения |

**Раздел 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения**

**деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Ягодного сельского поселения Асиновского района**

Администрация Ягодного сельского поселения Асиновского района Томской области осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 15 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета муниципального образования, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней, муниципальных стандартов, качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.